



Osvaldo Agripino de Castro Jr.  
Coordenador

# DIREITO MARÍTIMO, REGULAÇÃO E DESENVOLVIMENTO

*Prefácio*  
Wesley O. Collyer

*Autores:*  
Ana Carolina Carvalho Barros  
Bruno Eduardo Budal Lobo  
Bruno Tussi  
Helges Samuel Bandeira  
José Haroldo dos Anjos  
Osvaldo Agripino de Castro Junior (Coord.)  
Renata Gondim Brizzi  
Silvano Denega Souza

*Área específica*  
Direito Marítimo.

*Áreas afins*  
Transporte marítimo.  
Direito regulatório.  
Logística.

*Público-alvo/consumidores da obra*  
Operadores de logística de transportes e portos, agentes de comércio exterior, advogados, economistas, reguladores de transportes, agentes marítimos, despachantes aduaneiros.

642 páginas  
ISBN 978-85-7700-427-0  
Formato: 14,5x21,5 cm

CÓDIGO: 10000064

Este livro, após a obra *Direito portuário, regulação e desenvolvimento* (2010), difunde novos enfoques e objetiva suprir uma lacuna no Direito Marítimo e Direito Regulatório brasileiro, na perspectiva de desenvolvimento do transporte marítimo (shipping) por meio de uma Nova Ordem Marítima Mundial.

Nesse momento de expansão da demanda por embarcações em função do pré-sal, transporte hidroviário interior e cabotagem, bem como aumento da dependência dos usuários brasileiros por transporte internacional, a obra possui treze capítulos e pretende ser útil aos que operam e usam embarcações no Brasil.

**Público-alvo:** usuários de serviços de transportes aquaviários, armadores, operadores de logística, advogados, engenheiros, agentes marítimos, prestadores de serviços portuários, reguladores federais, estaduais e municipais brasileiros.

## **OSVALDO AGRIPINO DE CASTRO JR.**

Nasceu em 2 de junho de 1963, no bairro da Tijuca, cidade do Rio de Janeiro. É Bacharel em Ciências Náuticas (EFOMM-RJ/1983) e pilotou navios da atual Transpetro, Libra Navegação, CBTG e Vale do Rio Doce durante três anos e meio para 25 países, fase em que iniciou o seu interesse pelos transportes e logística numa perspectiva comparada. Mestre em Direito Constitucional (PUC-Rio), Doutor em Direito e Relações Internacionais (CPGD-UFSC), Visiting Scholar na Stanford Law School (2000) e Pós-Doutor em Regulação de Transportes e Portos pelo Center for Business and Government da Harvard University.

Advogado <[www.adsadvogados.adv.br](http://www.adsadvogados.adv.br)> militante desde 1993, graduado pela Universidade do Estado do Rio de Janeiro (UERJ), é membro da Associação Brasileira de Direito Marítimo e da Câmara Setorial do Porto de Itajaí desde 2002.

Recebeu a Medalha Amigo da Marinha pelo Comandante do V Distrito Naval, Rio Grande, é autor e organizador de vários livros e artigos voltados para a melhoria do ambiente institucional legal onde atuam os agentes econômicos no Brasil, dentre os quais, Introdução ao direito e desenvolvimento: estudo comparado para a reforma do sistema judicial brasileiro. Prefácio do Prof. Dr. Celso Campilongo. Brasília: Editora do Conselho Federal da OAB, 2004. 855 p., e da logística de transportes e portos brasileira.

Palestrante em eventos no Brasil e no exterior (EUA, Hungria, International Maritime Law Institute, IMO-ONU, Ilha de Malta e University of Macau, China) e articulista da Revista Portos e Navios e do Net-marinha, Osvaldo Agripino de Castro Jr. dedica-se aos problemas de alta complexidade jurídica, política e econômica que afetam o desenvolvimento brasileiro, especialmente regulação de transportes, portos, cabotagem, navegação hidroviária interior, defesa da concorrência e infraestrutura, setores aos quais direciona suas pesquisas e ensino no Programa de Mestrado e Doutorado em Ciência Jurídica da UNIVALI <[www.univali.br/ppcj](http://www.univali.br/ppcj)>, publicadas em 13 livros e mais de 56 artigos.

Neste livro, que confidencia ser o seu “melhor sobre Direito Marítimo”, o Prof. Dr. Osvaldo Agripino e eméritos colaboradores trazem a público, com referências bibliográficas de qualidade, temas de significado global. (...)

**Wesley O. Collyer**

A presente obra objetiva contribuir para o (re)vigoreamento do Direito Marítimo brasileiro, à luz da regulação setorial nos âmbitos doméstico (ANTAQ) e supranacional (IMO e OMC). Após a edição de vários artigos e cinco livros jurídicos voltados para os temas que envolvem Comércio Internacional e Transporte Marítimo (*Temas atuais de direito do comércio internacional*. Florianópolis: OAB/SC, 2004 e 2005. v. 1 e 2); Direito Marítimo (*Direito marítimo made in Brasil*. São Paulo: Lex, 2007); Direito Regulatório dos Transportes e Portos Comparado (*Direito regulatório e inovação nos transportes e portos nos Estados Unidos e Brasil*. Florianópolis: Conceito, 2009, prefácio do Prof. Ashley Brown, Harvard University) e Direito Portuário (*Direito portuário, regulação e desenvolvimento*, co-organizado com o Prof. Dr. Cesar Luiz Pasold, prefaciado pelo Prof. Pedro Calmon Filho. Belo Horizonte: Fórum, 2010), acredito que é importante abordar o Direito Marítimo sob as perspectivas jurídico-desenvolvimentistas e de forma interdisciplinar com a Economia, a Ciência Política e a Teoria das Relações Internacionais. Para atingir o seu escopo, este livro é composto de duas partes: a primeira trata de capítulos onde o Direito Marítimo é abordado sob a ótica privada, e a segunda parte trata do Direito Marítimo sob a perspectiva da Regulação e do Desenvolvimento. Nessa parte trata de temas como Direito Internacional Econômico; regulação econômica, concorrência e competitividade, onde abordamos o papel da OMC, da ANTAQ e do CADE no combate aos cartéis do setor, bem como da violação do princípio da modicidade da tarifa de praticagem; segurança marítima e bandeiras de conveniência; o papel da Representação do Brasil na IMO; regulação do NVOCC e possibilidades de desenvolvimento da cabotagem, dentre outros temas relevantes para a difusão dos transportes aquaviários no Brasil. Pretende-se, com essa nova abordagem, revigorear o Direito

Marítimo e potencializar esse importante modal de transporte, a fim de que, com o auxílio da regulação setorial, o Brasil possa ter uma frota mercante à altura do seu povo, ambientalmente sustentável e com custos reduzidos e competitivos.

**Oswaldo Agripino de Castro Jr.**

SUMÁRIO DO LIVRO:

PREFÁCIO  
Wesley Collyer

INTRODUÇÃO  
EM BUSCA DE UMA NOVA ORDEM MARÍTIMA  
MUNDIAL

PARTE I  
DIREITO MARÍTIMO

CAPÍTULO 1  
DIREITO MARÍTIMO, REGULAÇÃO E  
DESENVOLVIMENTO: BREVES NOTAS  
Oswaldo Agripino de Castro Junior

CAPÍTULO 2  
BRAZILIAN MARITIME LAW: AN INTRODUCTION  
Oswaldo Agripino de Castro Junior

CAPÍTULO 3  
A IMPORTÂNCIA DO DIREITO COMPARADO PARA  
A ADVOCACIA MARITIMISTA  
Oswaldo Agripino de Castro  
Junior

CAPÍTULO 4  
(IN)SEGURANÇA JURÍDICA NOS CONTRATOS DE  
TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL: LEI E  
FORO APLICÁVEIS E RESPONSABILIDADES  
Oswaldo Agripino de Castro Junior, Renata Gondim  
Brizzi

CAPÍTULO 5  
O CONTRATO DE TRABALHO DOS MARÍTIMOS  
NAS EMBARCAÇÕES ESTRANGEIRAS  
José Haroldo dos Anjos

CAPÍTULO 6  
SALVAMENTO MARÍTIMO: A DEVIDA  
RECOMPENSA PELO AUXÍLIO  
Bruno Tussi

CAPÍTULO 7  
DIREITO AMBIENTAL MARÍTIMO E  
DESENVOLVIMENTO DA SUSTENTABILIDADE  
NOS TRANSPORTES: ASPECTOS COMPARATIVOS  
DESTACADOS  
Silvano Denega Souza

PARTE II  
REGULAÇÃO E DESENVOLVIMENTO

CAPÍTULO 8  
DIREITO INTERNACIONAL ECONÔMICO E  
COMÉRCIO MARÍTIMO: VISÃO GERAL  
Oswaldo Agripino de Castro Junior

CAPÍTULO 9  
REGULAÇÃO ECONÔMICA E COMPETITIVIDADE  
DO TRANSPORTE AQUAVIÁRIO E DA ATIVIDADE  
PORTUÁRIA NOS ESTADOS UNIDOS E BRASIL  
Oswaldo Agripino de Castro Junior

CAPÍTULO 10  
A RELEVÂNCIA DA REGULAÇÃO DO NVOCC  
PARA O PODER MARÍTIMO BRASILEIRO  
Oswaldo Agripino de Castro Junior, Helges Samuel  
Bandeira

CAPÍTULO 11  
A REGULAÇÃO DA CABOTAGEM NO BRASIL:  
ASPECTOS JURÍDICOS DESTACADOS  
Oswaldo Agripino de Castro Junior, Ana Carolina Carvalho  
Barros

CAPÍTULO 12  
ASPECTOS DESTACADOS DA REPRESENTAÇÃO  
DO BRASIL NA *INTERNATIONAL MARITIME  
ORGANIZATION (IMO)*  
Oswaldo Agripino de Castro Junior, Bruno Eduardo Budal  
Lobo

CAPÍTULO 13  
SEGURANÇA MARÍTIMA E BANDEIRAS DE  
CONVENIÊNCIA: POSSIBILIDADES DE REGULAÇÃO  
Oswaldo Agripino de Castro Junior

SOBRE OS AUTORES  
ÍNDICE DE ASSUNTOS  
ÍNDICE DA LEGISLAÇÃO  
ÍNDICE ONOMÁSTICO

